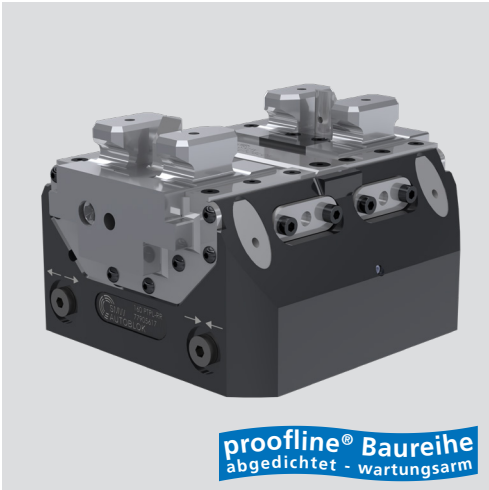


# PTP-L-RR

Abgedichteter pneumatisch betätigbarer Kraftspanner mit Backenschnellwechsel

- Backenschnellwechsel
- Pneumatische Backenhubkontrolle

- Pneumatische Version
- PTP-L-RR: Langhub



**proofline® Baureihe**  
abgedichtet - wartungsarm

## Anwendung/Kundennutzen

- Kompakte Bauweise
- Grundbacken geschützt gegen das Eindringen von Spänen, voll abgedichtet (proofline)
- Höchste Wiederholgenauigkeit
- Höchste Steifigkeit
- Stufenlose Spanndruckeinstellung
- Backenschnellwechsel

## Technische Merkmale

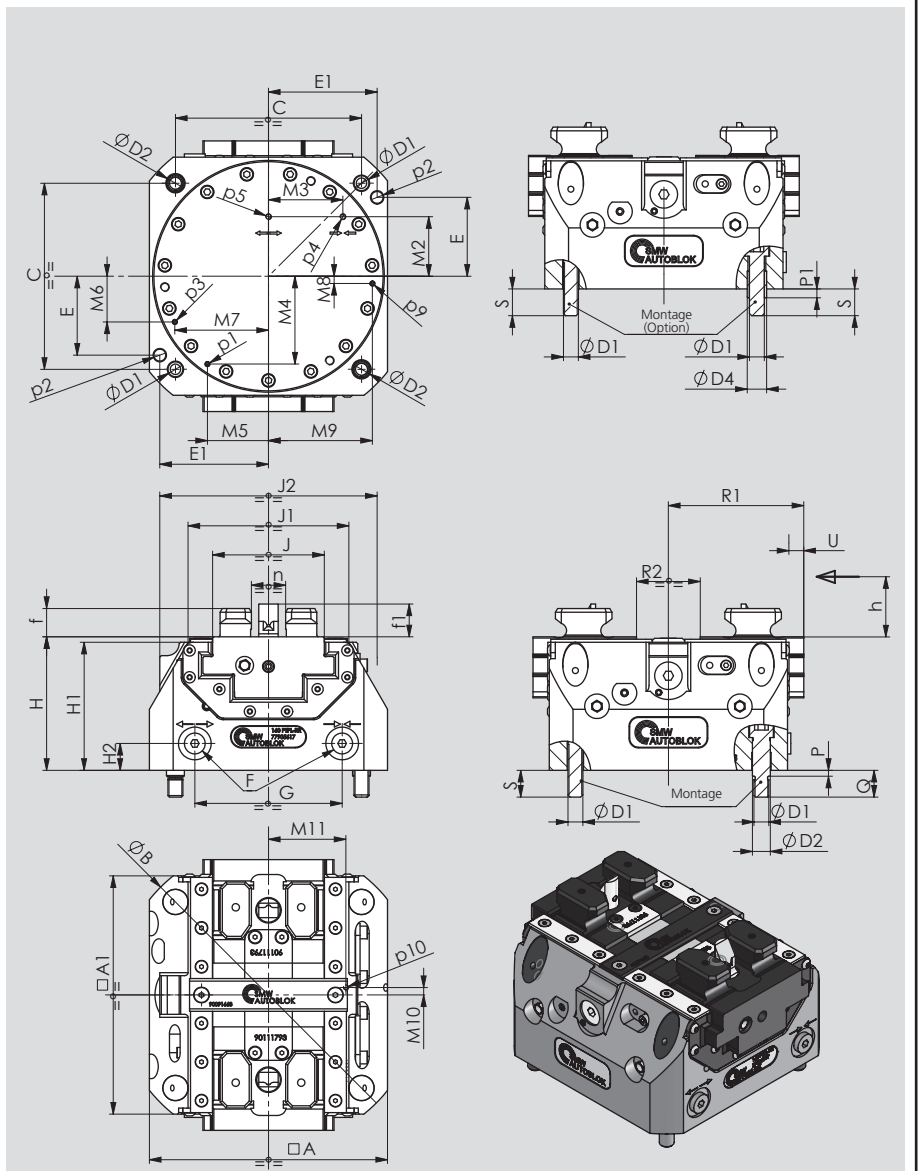
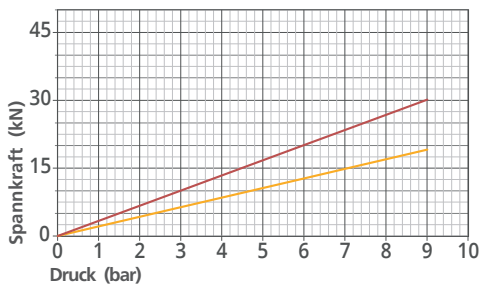
- Gehäuse und Funktionsteile gehärtet für hohe Präzision und Langlebigkeit
- Sperrluftanschluss
- Zentralschmierung
- Backenschnellwechsel
- Außen- und Innenspannung
- Pneumatische Backenhubkontrolle
- Luftanlagekontrolle
- Schmierung mit SMW-AUTOBLOK K67 Fett
- Überwachung der Spannbackenstellung via Näherungsschalter

## Lieferumfang

Kraftspanner ohne Aufsatzbacken  
Passschrauben und Passhülsen enthalten

## Spannkraftdiagramme

PTP-L-RR ■ 160 ■ 200



Technische Änderungen vorbehalten.

# PTP-L-RR

- Backenschnellwechsel
- Pneumatische Backenhubkontrolle

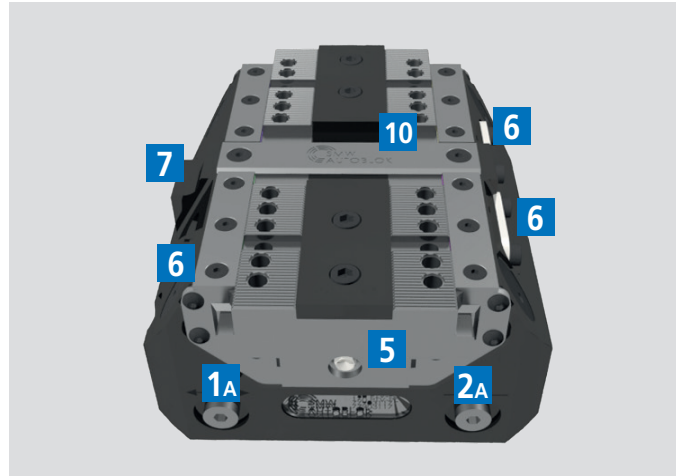
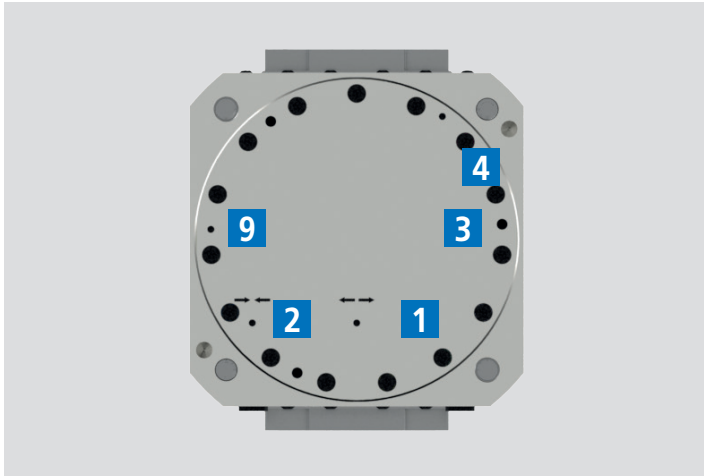
- Pneumatische Version
- PTP-L-RR: Langhub

Abgedichteter pneumatisch betätigbarer Kraftspanner mit Backenschnellwechsel

Typ	Id.-Nr.	Typ Hub	Hub / Backe [mm]	Max. Spannkraft [kN]	Kolbenfläche [cm <sup>2</sup> ]	Max. Betriebsdruck [bar]	Wiederholgenauigkeit [mm]	Gewicht [kg]
160 PTP-L-RR	77905617	Lang	8,4	19	128	9	0.01	13
200 PTP-L-RR	77905621	Lang	10,2	30	194	9	0.02	23

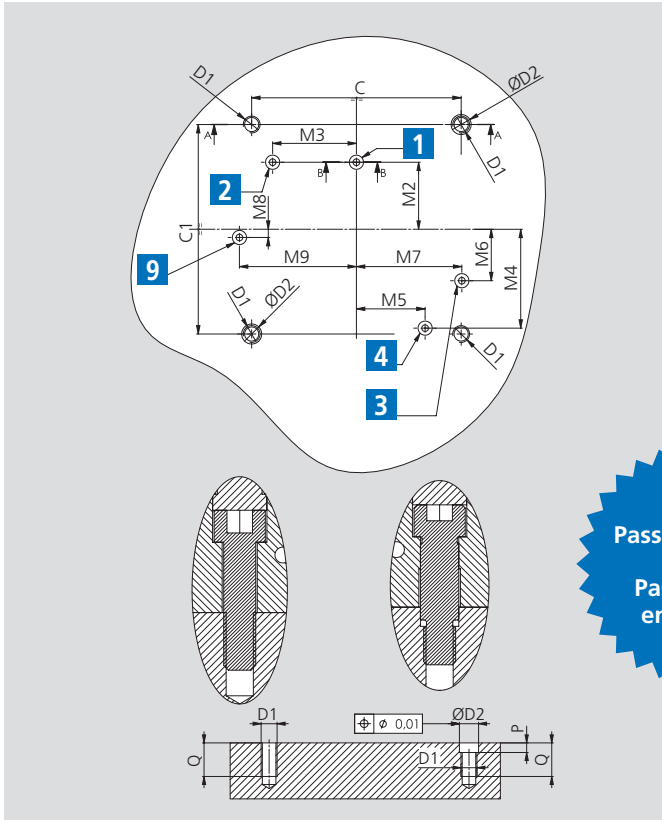
PTP-RR			160	200
	A	mm	160	200
	A1	mm	160	200
	B(Ø)	mm	205	255
	C	mm	125	160
	D1(Ø)	mm	M10	M12
	D2 (Øf7)	mm	12	14
	D4 (Øjs7)	mm	13	16
	E	mm	53	73
	E1	mm	73	92
	F	mm	G1/8"	G1/8"
	G	mm	99	127
	H	mm	89,7	97
	H1	mm	86	93
	H2	mm	18	18
	J	mm	75	94
	J1	mm	108	144
	J2	mm	146	166
	M2	mm	40	50
	M3	mm	50	65
	M4	mm	59	72,8
	M5	mm	41	52,9
	M6	mm	30,7	39,5
	M7	mm	62,9	80,9
	M8	mm	4,9	9,4
	M9	mm	69,8	89,5
	M10	mm	5	8
	M11	mm	52	60
	P	mm	4	5
	P1	mm	6	6
	Q	mm	18	20
Min. / max. (Langhub)	R1	mm	82.5/90.9	102.5/112.7
Min. / max. (Langhub)	R2	mm	26/42.8	30/50.4
	S	mm	18	20
Langhub	U	mm	8.4	10.2
	f	mm	19	19
	f1	mm	22	22
	h	mm	25	35
	n (H6)	mm	23	38
Schmierung	p1	mm	M4	M4
	p2 (øH7)	mm	8x14	8x14
Luftanlagekontrolle / Sperrluftanschluss	p3	mm	M4	M4
Schraubstock geschlossen	p4	mm	M4	M4
Schraubstock geöffnet	p5	mm	M4	M4
Luftanlagekontrolle	p9	mm	M4	M4
Luftanlagekontrolle (seitlich)	p10	mm	M4	M4

- Anschlussmaße
- auch für die RR Version



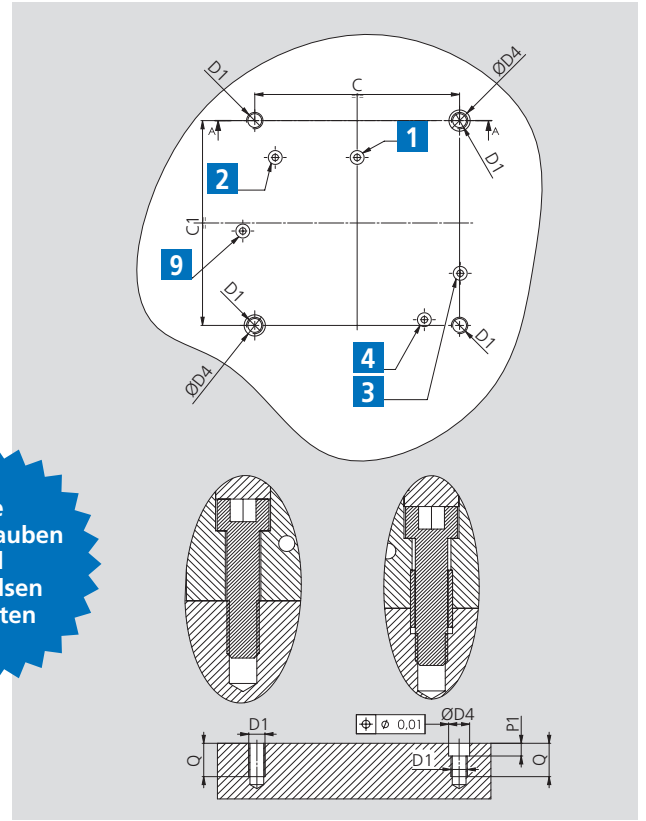
### Alternative 1

± 0.03 mm zur Spannmittle



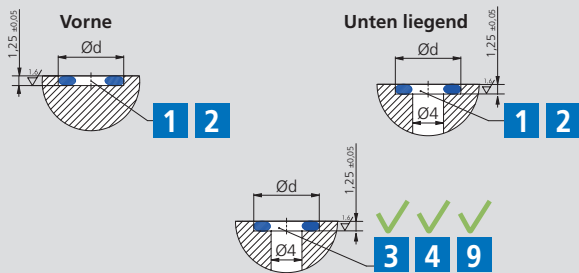
### Alternative 2

± 0.025 mm zur Spannmittle



Alle  
Passschrauben  
und  
Passhülsen  
enthalten

### Medienübergabe: Korrekte Ausführung



- 1** Öffnen
- 2** Schließen
- 3** Pneumatische Backenabfrage\*
- 1A** Öffnen (vorne)
- 2A** Schließen (vorne)
- 4** Zentralschmierung
- 5** Schmierung
- 6** Näherungsschalter
- 7** Pneumatische Backenabfrage
- 9** Luftanlagekontrolle (nur unten)
- 10** Luftanlagekontrolle (seitlich)

\*Der Sperrluftanschluss kann nur ohne Ventil verwendet werden.

PT	C	C1	D1	D2H7	D4H7	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	P	P1	Q	Ød	OR
100	80	80	M8	10	11	32	29.5	34.2	27.7	14.2	41.1	7	43	6	6	18	8	OR2018
125	100	100	M8	10	11	32	29.5	40.5	38.5	10.6	54.5	4.8	55.3	6	6	18	8	OR2018
160	125	125	M10	12	13	40	50	59	41	30.7	62.9	4.9	69.8	6	7	21	8	OR2018
200	160	160	M12	14	16	50	65	72.8	52.9	39.5	80.9	9.4	89.5	7	7	24	8.8	OR2021
250	180	200	M12	14	16	80	45	89.8	65.2	0	92	6.7	76.7	7	7	24	8.8	OR2021