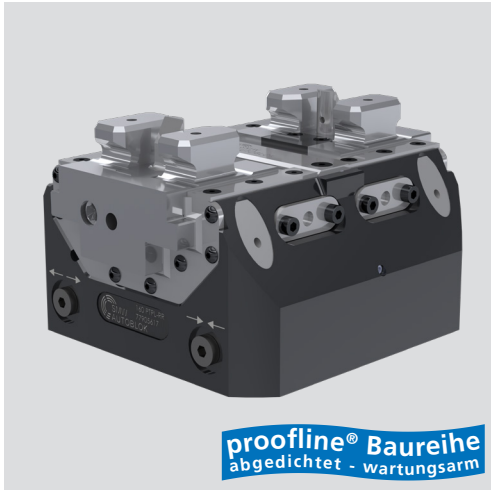


PTH-L-RR

Abgedichteter hydraulisch betätigbarer Kraftspanner mit Backenschnellwechsel

- Backenschnellwechsel
- Pneumatische Backenhubkontrolle

- Hydraulische Version
- PTH-L-RR: Langhub



proofline® Baureihe
abgedichtet - wartungsarm

Anwendung/Kundennutzen

- Kompakte Bauweise
- Grundbacken geschützt gegen das Eindringen von Spänen, voll abgedichtet (proofline)
- Höchste Wiederholgenauigkeit
- Höchste Steifigkeit
- Stufenlose Spanndruckeinstellung
- Backenschnellwechsel

Technische Merkmale

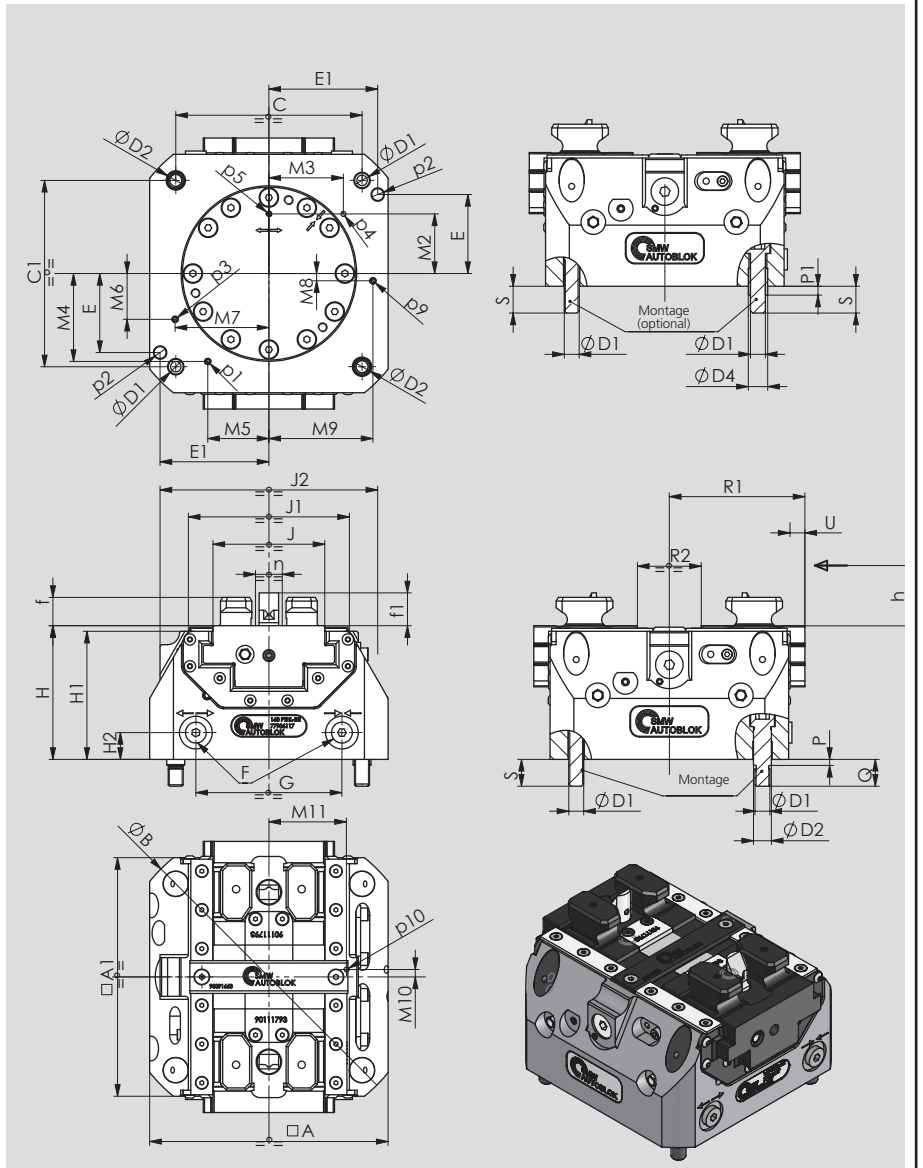
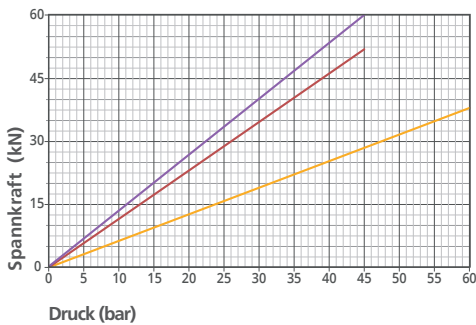
- Gehäuse und Funktionsteile gehärtet für hohe Präzision und Langlebigkeit
- Sperrluftanschluss
- Zentralschmierung
- Backenschnellwechsel
- Außen- und Innenspannung
- Pneumatische Backenhubkontrolle
- Luftanlagekontrolle
- Schmierung mit SMW-AUTOBLOK K67 Fett
- Überwachung der Spannbackenstellung via Näherungsschalter

Lieferumfang

Kraftspanner ohne Aufsatzbacken
Passschrauben und Passhülsen enthalten

Spannkraftdiagramme

PTH-L-RR ■ 160 ■ 200 ■ 250



Technische Änderungen vorbehalten.

PTH-L-RR

- Backenschnellwechsel
- Pneumatische Backenhubkontrolle

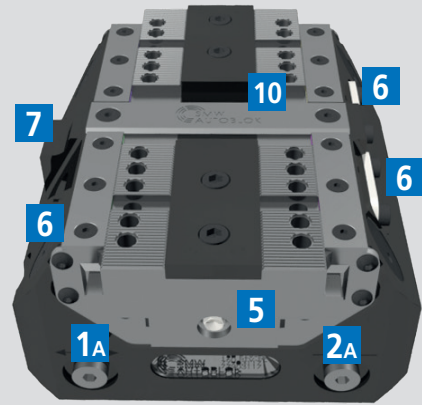
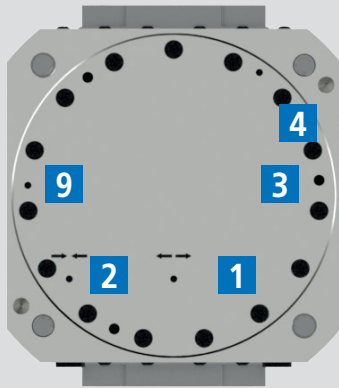
- Hydraulische Version
- PTH-L-RR: Langhub

Abgedichteter pneumatisch betätigbarer Kraftspanner mit Backenschnellwechsel

Typ	Id.-Nr.	Typ Hub	Hub / Backe [mm]	Max. Spannkraft [kN]	Kolbenfläche [cm ²]	Max. Betriebsdruck [bar]	Wiederholgenauigkeit [mm]	Gewicht [kg]
160 PTH-L-RR	77906117	Lang	8,4	19	128	60	0.01	15
200 PTH-L-RR	77906121	Lang	10,2	30	194	45	0.02	25
250 PTH-L-RR	77906126	Lang	15	60	113	45	0.02	35

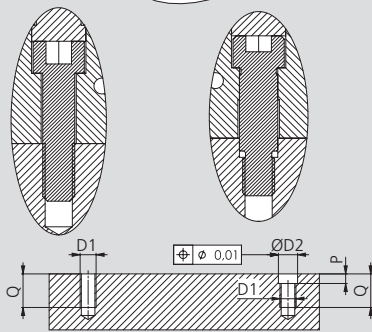
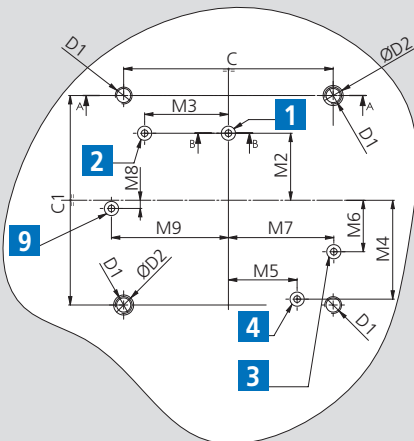
PTH-RR			160	200	250
	A	mm	160	200	210
	A1	mm	160	200	238
	B(Ø)	mm	205	255	300
	C	mm	125	160	180
	C1	mm	125	160	200
	D1(Ø)	mm	M10	M12	M12
	D2 (Øf7)	mm	12	14	14
	D4 (Øjs7)	mm	13	16	16
	E	mm	53	73	80
	E1	mm	73	92	90
	F	mm	G1/8"	G1/8"	G1/8"
	G	mm	98	128	90
	H	mm	89,7	97	105
	H1	mm	86	93	100
	H2	mm	18	18	20
	J	mm	75	94	125
	J1	mm	108	144	180
	J2	mm	146	166	-
	M2	mm	40	50	80
	M3	mm	50	65	45
	M4	mm	59	72,8	89,8
	M5	mm	41	52,9	65,2
	M6	mm	30,7	39,5	0
	M7	mm	62,9	80,9	92
	M8	mm	4,9	9,4	6,7
	M9	mm	69,8	89,5	76,7
	M10	mm	5	8	9
	M11	mm	52	60	78
	P	mm	4	5	5
	P1	mm	6	6	6
	Q	mm	18	20	20
Min. / max. (Langhub)	R1	mm	82.5/90.9	102.5/112.7	119.5/134.5
Min. / max. (Langhub)	R2	mm	26/42.8	30/50.4	39/69
	S	mm	18	20	20
Langhub	U	mm	8.4	10.2	15
	f	mm	19	19	19
	f1	mm	22	22	22
	h	mm	25	35	40
	n (H6)	mm	23	38	48
Schmierung	p1	mm	M5	M5	M5
	p2 (øH7)	mm	8x14	8x14	10x20
Luftanlagekontrolle / Sperrluftanschluss	p3	mm	M5	M5	M5
Schraubstock geschlossen	p4	mm	M4	M4	M5
Schraubstock geöffnet	p5	mm	M4	M4	M5
Luftanlagekontrolle	p9	mm	M5	M5	M5
Luftanlagekontrolle (seitlich)	p10	mm	M4	M4	M5

- Anschlussmaße
- auch für die RR Version



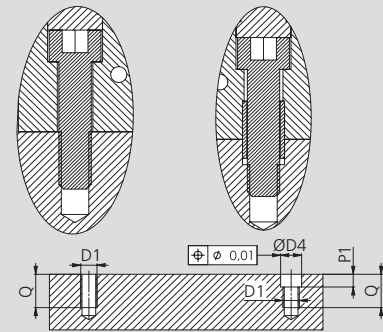
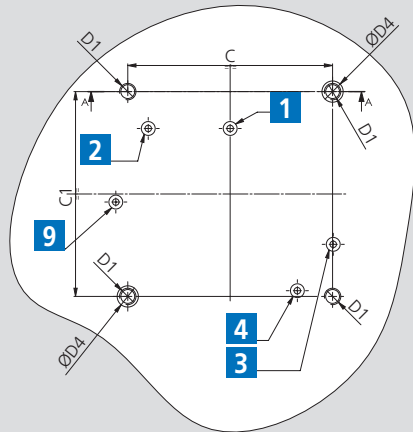
Alternative 1

± 0.03 mm zur Spannmittle



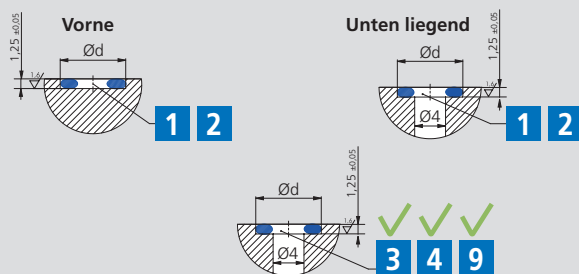
Alternative 2

± 0.025 mm zur Spannmittle



Alle
Passschrauben
und
Passhülsen
enthalten

Medienübergabe: Korrekte Ausführung



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1 Öffnen | 2 Schließen | 3 Pneumatische Backenabfrage* |
| 1A Öffnen (vorne) | 2A Schließen (vorne) | 4 Zentralschmierung |
| 5 Schmierung | 6 Näherungsschalter | 7 Pneumatische Backenabfrage |
| 9 Luftanlagekontrolle (nur unten) | 10 Luftanlagekontrolle (seitlich) | |

*Der Sperrluftanschluss kann nur ohne Ventil verwendet werden.

PT	C	C1	D1	D2H7	D4H7	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	P	P1	Q	Ød	OR
100	80	80	M8	10	11	32	29.5	34.2	27.7	14.2	41.1	7	43	6	6	18	8	OR2018
125	100	100	M8	10	11	32	29.5	40.5	38.5	10.6	54.5	4.8	55.3	6	6	18	8	OR2018
160	125	125	M10	12	13	40	50	59	41	30.7	62.9	4.9	69.8	6	7	21	8	OR2018
200	160	160	M12	14	16	50	65	72.8	52.9	39.5	80.9	9.4	89.5	7	7	24	8.8	OR2021
250	180	200	M12	14	16	80	45	89.8	65.2	0	92	6.7	76.7	7	7	24	8.8	OR2021