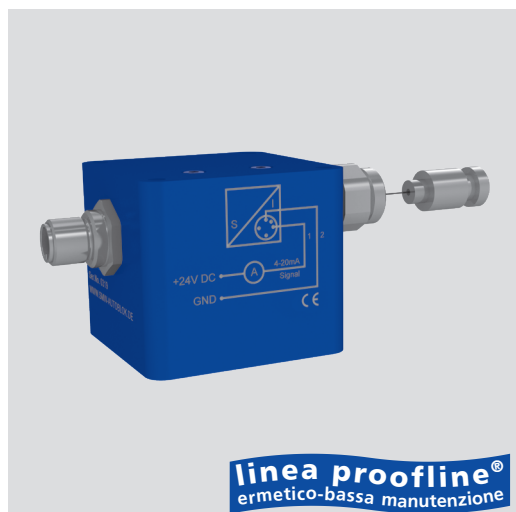


- Completamente ermetico, classe di protezione IP 66
- Segnale output 4-20 mA oppure 0-10 V



Applicazioni

- Per lunette SMW-AUTOBLOK
- Maggiore sicurezza grazie al controllo totale della gamma di serraggio e quindi della posizione dei bracci della lunetta per evitare collisioni
- Riduzione dei tempi ciclo evitando l'apertura totale dei bracci per il caricamento dei pezzi (con connessione a centralina idraulica)

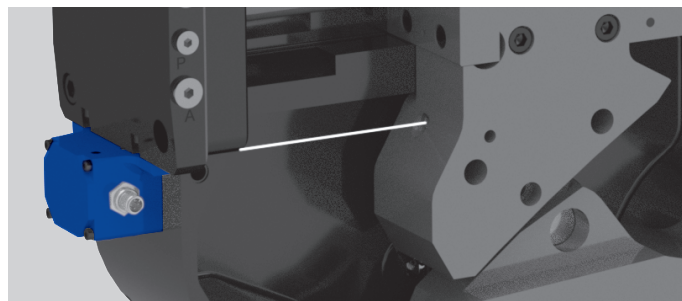
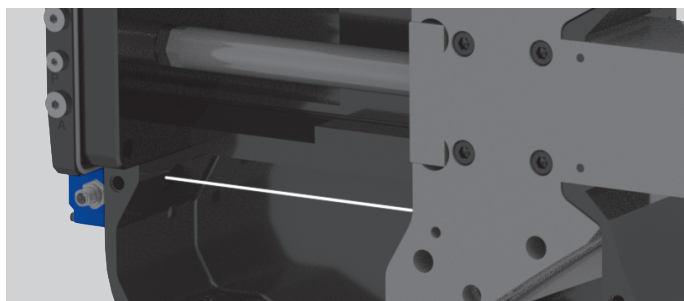
Caratteristiche tecniche

- Classe di protezione IP 66
- Segnale output 4-20 mA oppure 0-10 V
- Dotata di collegamento elettrico 24 VDC
- **proofline**® = completamente ermetico – bassa manutenzione

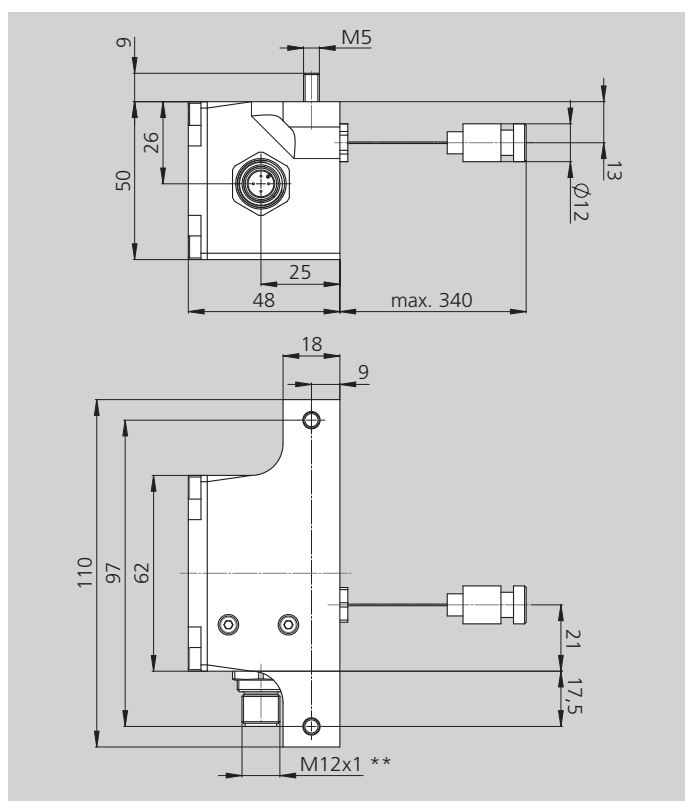
Accessori

Per il cavo di connessione del sensore vedere LPS 4.0
(Tappo M12x1 5-pin) vedere il catalogo pagina <?>

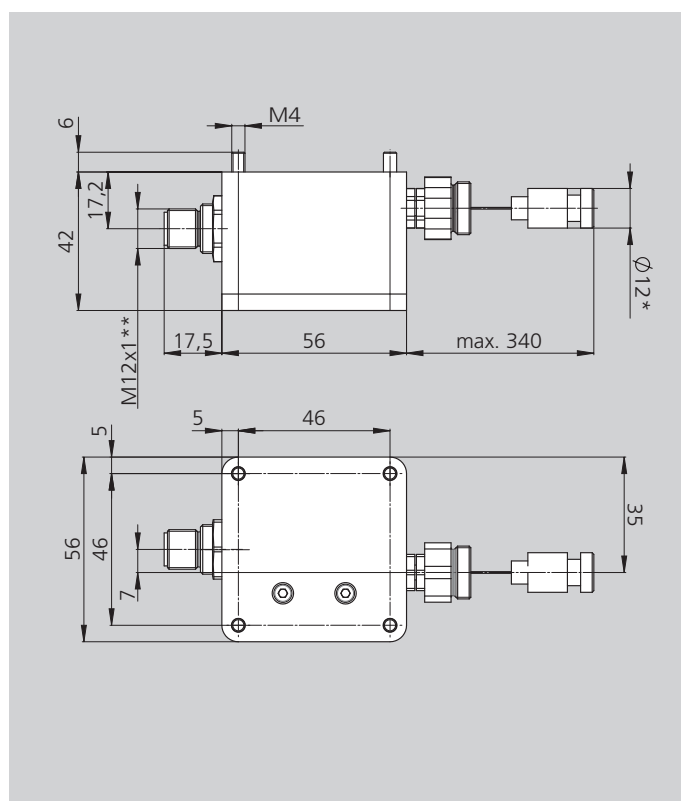
Esempio di montaggio su lunetta



Caratteristiche tecniche per le lunette tipo RX
SCU, output 4-20 mA: Matricola 224244
SCU, output 0-10 V: Matricola 225924



Caratteristiche tecniche per gli altri tipi di lunette
SCU, output 4-20 mA: Matricola 225440
SCU, output 0-10 V: Matricola 226122



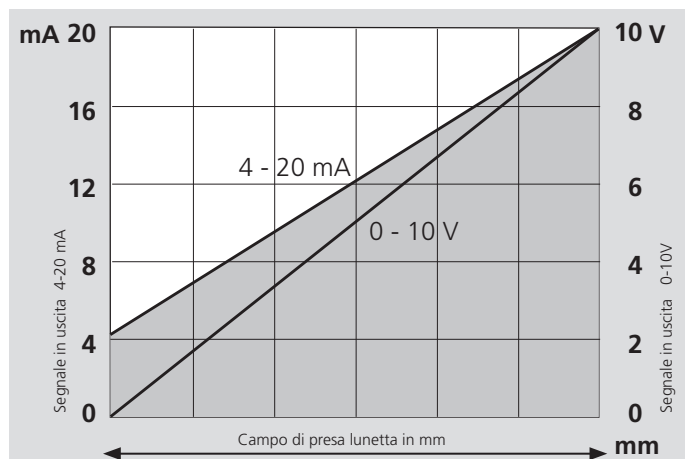
Nota per entrambi i tipi di SCU: trattasi di montaggio a doppio cavo. La corretta misurazione avviene simultaneamente dando alimentazione al trasformatore. Soggetto a modifiche tecniche. Per informazioni dettagliate aggiuntive contattare il nostro ufficio service.

* Per il montaggio lunette tipo KLU: Ø 8 mm.

** Connettore 4-pin.

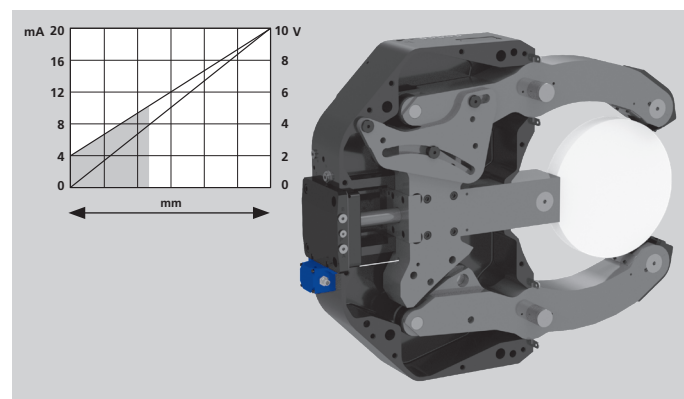
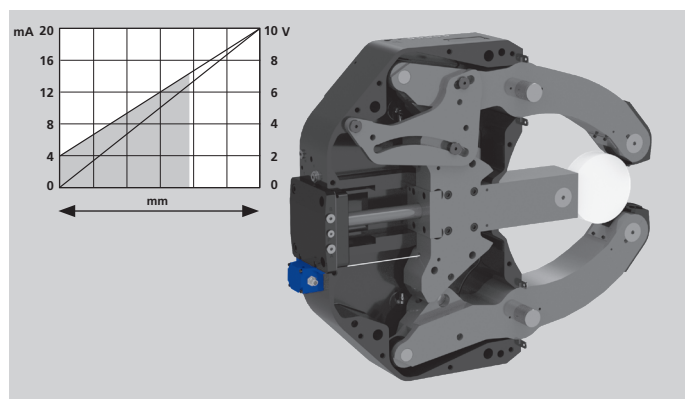
- Completamente ermetico, classe di protezione IP 66
- Segnale output 4-20 mA oppure 0-10 V

Diagramma dei segnali di uscita

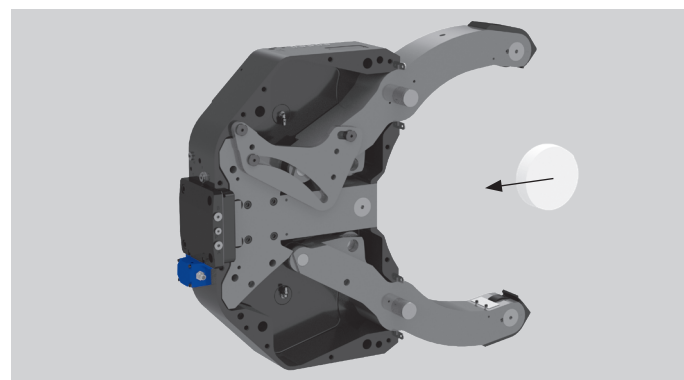
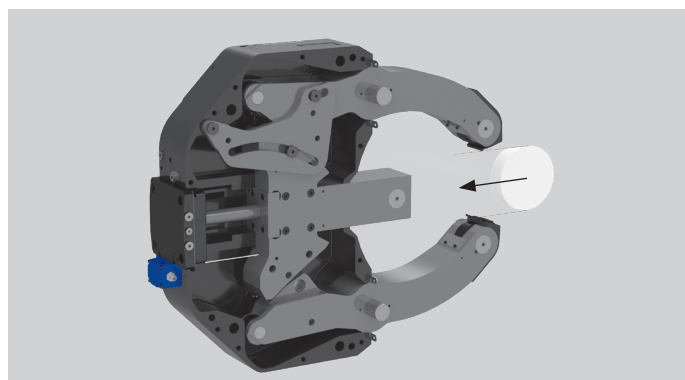


L'unità di controllo corsa lineare Tipo SCU fornisce un segnale in uscita lineare che varia tra un minimo di 4 mA ad un massimo di 20 mA a seconda del campo di presa della lunetta. Questo permette di rilevare qualsiasi posizione dei bracci di una lunetta in sicurezza.

Segnale di uscita variabile a seconda del campo di presa della lunetta



Riduzione dei tempi ciclo evitando l'apertura totale dei bracci per il caricamento dei pezzi



Maggiore sicurezza grazie al controllo totale della gamma di serraggio e quindi della posizione dei bracci della lunetta per evitare collisioni

